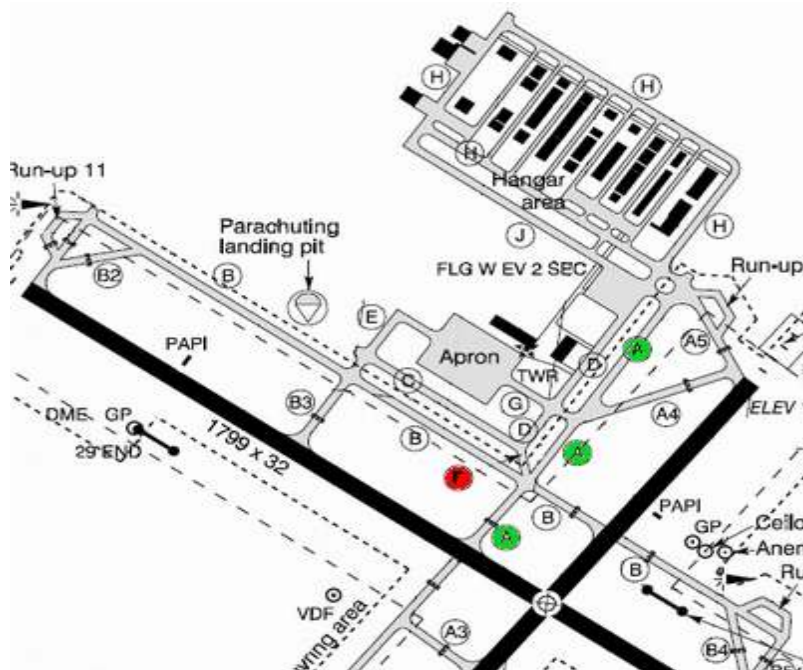


- EKRK - RKE -

ELEVATION:	146'
ARP:	56.35.08.04 N 102.07.53.14 E
ATIS	123,800
TOWER	118,900 119,650
APPROACH	125,525
HANDLING	131,550
LLZ R11 KV	111,500
LLZ R21 SN	108,700
LOCATOR RK	368

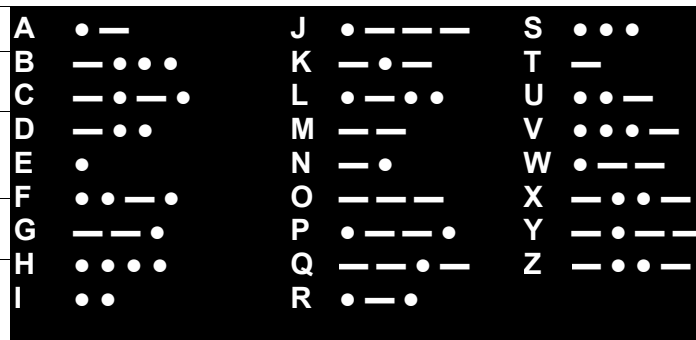
FREKVENSER

COIF EAST	127,075
COIF WEST	129,475
EKCH VFR FREQ	118,70
CPH VOLMET	127,00
AIR TO AIR	129,80
RADIOPLADSER GENERELT	123,50
EKRK briefing:	3231 6220
AIS-briefing:	3247 8272
HCL:	3871 1066
SLV:	3618 6000
DMI:	3915 7272



VIND VÆRDIER				
Off by	X-wind	H-Wind		
10°	1/6	1/1		
20°	1/3	7/8		
30°	1/2	5/6		
40°	3/4	3/4		
50°	5/6	2/3		
60°	5/6	1/2		
70°	7/8	1/3		
80°	1/1	1/6		
90°	1/1	0		
G-kraft & Stallspeed				
BANK	10°	30°	45°	60°
G - kraft	1,01	1,15	1,41	2
V-stall	1	1,07	1,18	1,41

Bane	Retning	Intersection	TORA	TODA	ASDA	LDA
03	029,9° mag 030,9° geo	A1 / A2 A3	1500 760	1500 760	1500 760	1500
11	115,3° mag 116,3° geo	B1 / B2 B3 A	1740 1180 800	1740 1180 800	1799 1239 859	1799
21	209,9° mag 210,9° geo	A4 / A5 B	1500 1120	1500 1120	1500 1120	1500
29	295,3° mag 296,3° geo	B4 / B5 A	1799 1500 940	1799 1500 940	1799 1500 940	1740



Landing forbudt.	
Udvis særlig forsigtighed under indflyvning og landing	
Start, landing og kørsel kun på baner og rulleveje	
Kørsel kan forgå uden for baner og rulleveje	
Svæveflyvning finder sted	
Højredrej før landing og efter start	
Uanvendelig del af området	
Start- og landingsretning	

OMTRENTLIGE BEHOLDNE KURSER TIL...

BORUP er UD AF EKRK 240° og IND TIL EKRK 060°	Fix: KOR - 112,800 Radial 070 12,8 DME
KØGE er UD AF EKRK 180° og IND TIL EKRK 360°	Fix: KAS - 112,500 Radial 243 22,6 DME
VALBY er UD AF EKRK 355° og IND TIL EKRK 175°	Fix: TNO - 117,400 Radial 101 23,6 DME
ISHØJ er UD AF EKRK 060° og IND TIL EKRK 240°	Fix: NOA - 112,600 Radial 171 28,1 DME

TILLADT AT LANDE	VEND TILBAGE FOR AT LANDE
TILLADT AT STARTE	FORLAD LANDINGSSOMRÅDET I BRUG
GIV PLADS OG FORTSÆT I RUNDEN	LAND PÅ DENNE FLYVEPLADS OG KØR TIL PARKERING
STOP	VEND TILBAGE TIL UDGANGSSTEDET PÅ FLYVEPLADSEN
LANDING IKKE TILLADT I ØJEBLIKKET UANSET TIDLIGERE INSTRUKTIONER	FLYVEPLADSEN UEGNET TIL LANDING, LAND IKKE

Vers. 2.1 SEP. 2007 - Mur